



"Se vuoi costruire una nave, non radunare uomini solo per raccogliere il legno e distribuire i compiti, ma insegna loro la nostalgia del mare ampio e infinito."

Antoine-Marie-Roger de Saint-Exupéry

SPORT • FUN • CRUISE • RELAX • PLAY • LIVE



**Open Blue**  
PHILOSOPHY

# Benvenuto all' Open Blue Philosophy

La linea **OPENBLUE** del cantiere Open Blue Philosophy, è una generazione di imbarcazioni progettate e realizzate con lo scopo di garantire alte prestazioni con mare formato: questo significa che tutti gli elementi che le compongono sono stati pensati per raggiungere questo obiettivo.

Le linee d'acqua sono caratterizzate da un "V" molto pronunciata di prua e una carena poliedrica che scende verso poppa per dare picchi di velocità massima e di crociera comunque elevati, anche in condizioni di mare formato. L'opera morta è fortemente identificativa dello spirito di questa serie di imbarcazioni, con una stellatura molto pronunciata che conferisce una navigazione estremamente asciutta in tutte le andature. La laminazione dello scafo e delle strutture avviene in "infusion technology" al fine di garantire al manufatto massima resistenza, robustezza e longevità. L'accoppiamento scafo/coperta avviene per laminazione rendendo l'imbarcazione "monolitica": questo conferisce grande solidità ed un comportamento in navigazione più omogeneo.

Tutti gli impianti di bordo sono stati realizzati per operare in condizioni di elevata sollecitazione e fornire sempre il servizio per cui sono stati imbarcati. Il montaggio degli allestimenti è sempre effettuato affinché gli arredi possano sostenere i carichi elevati che la barca potrà dare in navigazioni particolarmente gravose.

I fisherman sono oggetti complessi che devono navigare sicuri in un ambiente a volte difficile e mutevole, per questo la Open Blue Philosophy pone massima cura nella realizzazione di ogni sua imbarcazione, sin dalla fase progettuale. Lo stesso staff che partecipa alla produzione si occupa anche della manutenzione dell'imbarcazione della linea "S": questa è la migliore garanzia di qualità per e post vendita.

La Open Blue Philosophy è da sempre presente come sponsor e come partecipante a tutte le maggiori competizioni sportive di pesca ( Big Game Porto Rotondo, Big Fish Ventotene, Ricciola Cup, etc.) al fine di poter sviluppare continuamente test in tutte le condizioni possibili. Il prototipo dell'**Openblue36**, prima della commercializzazione, ha percorso più di 4.000 miglia.



## Le Nostre Barche



28'

La produzione della Open Blue Philosophy si completerà nella primavera del 2013 con la presentazione della più piccola della gamma: l'**Openblue 28**. Nonostante sia la minore tra le sorelle, i contenuti tecnici e la qualità impiegata la collocheranno senza dubbio al livello delle sorelle maggiori. Lo studio delle linee d'acqua ha impegnato il Cantiere per un anno intero e il risultato finale è stato completamente finalizzato a rendere il massimo in quanto a tenuta di mare e confort di navigazione e pesca in condizioni estreme.

Le maggiori particolarità di questa imbarcazione sono soprattutto a livello di motorizzazioni, dove gli armatori potranno scegliere senza compromessi motorizzazioni fuoribordo, entrobordo diesel o benzina e, per la prima volta su un fisherman, una motorizzazione ibrida diesel/elettrico che permetterà di abbattere tutti i consumi e l'inquinamento durante ogni attività di pesca, oltre chiaramente a godere dell'esclusivo confort del motore principale spento. La produzione inizierà con una versione Walk-around, a cui seguirà una versione Open ed Express, al fine di poter soddisfare come sempre le esigenze di tutti gli armatori e dei loro compagni.



36'

Il modello **Openblue 36** è stato il punto di partenza della produzione della Open Blue Philosophy, ritenendo giustamente che questa fosse la misura migliore per poter esprimere al massimo le due caratteristiche principali del Cantiere stesso: spirito sportivo per il diporto e componenti tecniche ad alto livello per la pesca.

Le versioni in cui è prodotto l'**Openblue 36** sono la **Cruiser**, più devota alla crociera pura con famiglia, ma sempre senza togliere nulla alla pesca in tutte le stagioni, e la **Tournament**, che come si può immaginare dal nome stesso è quella più votata all'attività di pesca in tutte le sue forme ed espressioni. La forte componente "custom" della produzione Open Blue Philosophy conferisce, comunque, ad entrambi le configurazioni di esasperare la loro impostazione iniziale o di attenuarla sempre seguendo i desideri e le necessità dell'armatore.



54'

L'**Openblue 54** è ad oggi l'ammiraglia del cantiere Open Blue Philosophy, e come tale nel suo DNA racchiude tutte le soluzioni maturate negli anni sulle sorelle minori, ma questo non poteva bastare. La linea è quella che distingue i modelli Openblue, con una prua in coperta votata al "flush-deck" dove sono installabili comode sdraio motorizzate, ampi passaggi a prua, murate in pozzetto imbottite e al giusto livello per il contatto con le prede, una door e vasca del vivo ben dimensionate: nell'**Openblue 54 Tournament** il binomio fisherman-yacht, cuore del cantiere Open Blue Philosophy, ha trovato la sua massima espressione.

La versione **Cruiser** è destinata ad un uso meno specifico ma in grado di soddisfare maggiormente l'impiego diportistico: ha lo scafo che in tutto e per tutto è quello del modello **Tournament**, per cui vi troviamo tutti i benefici della carena "AX-BOWEVO" in termini di tenuta di mare e confort di crociera in condizioni estreme, frutto del binomio tra alta penetrazione di prua e ampia stellatura nell'opera morta. L'**Openblue 54 Cruiser** può ospitare lo stesso sistema di propulsione alternativa per andature dislocanti fino a 10 nodi, pensato nella versione **Tournament** per abbattere costi ed emissioni durante la fasi di pesca e che in questa versione può essere apprezzato nei trasferimenti e nell'uso turistico della barca.

L'**Openblue 54 GT** ha l'ambizione di garantire confort di navigazione e prestazioni che solo un fisherman di alta gamma può dare nel contesto di uno yacht di lusso ed esclusivo: in questo modo, infatti, lo spirito "custom" del cantiere trova massima espressione, permettendo ai propri armatori di conferire alla loro imbarcazione immagine e carattere veramente unici.



**Open Blue**  
PHILOSOPHY

Open Blue Philosophy Srl

Sede legale: Via Candia, 25 - Roma 00192 | Sede operativa: Via C. Lenormant, 242 - Roma 00119 | P.I./CF 11666441008  
tel: 06.45653548 | email: [info@openblue.it](mailto:info@openblue.it) | [www.openblue.it](http://www.openblue.it)